



INFORMING HEALTH POLICY THROUGH RESEARCH AND ADVOCACY:

THE CASE OF COMPULSORY HELMET LAW IN VIETNAM

A/Prof. **Cuong Pham V, PhD.**

Director, Center for Injury Policy and Prevention Research
Hanoi School of Public Health

pvc1@hsph.edu.vn



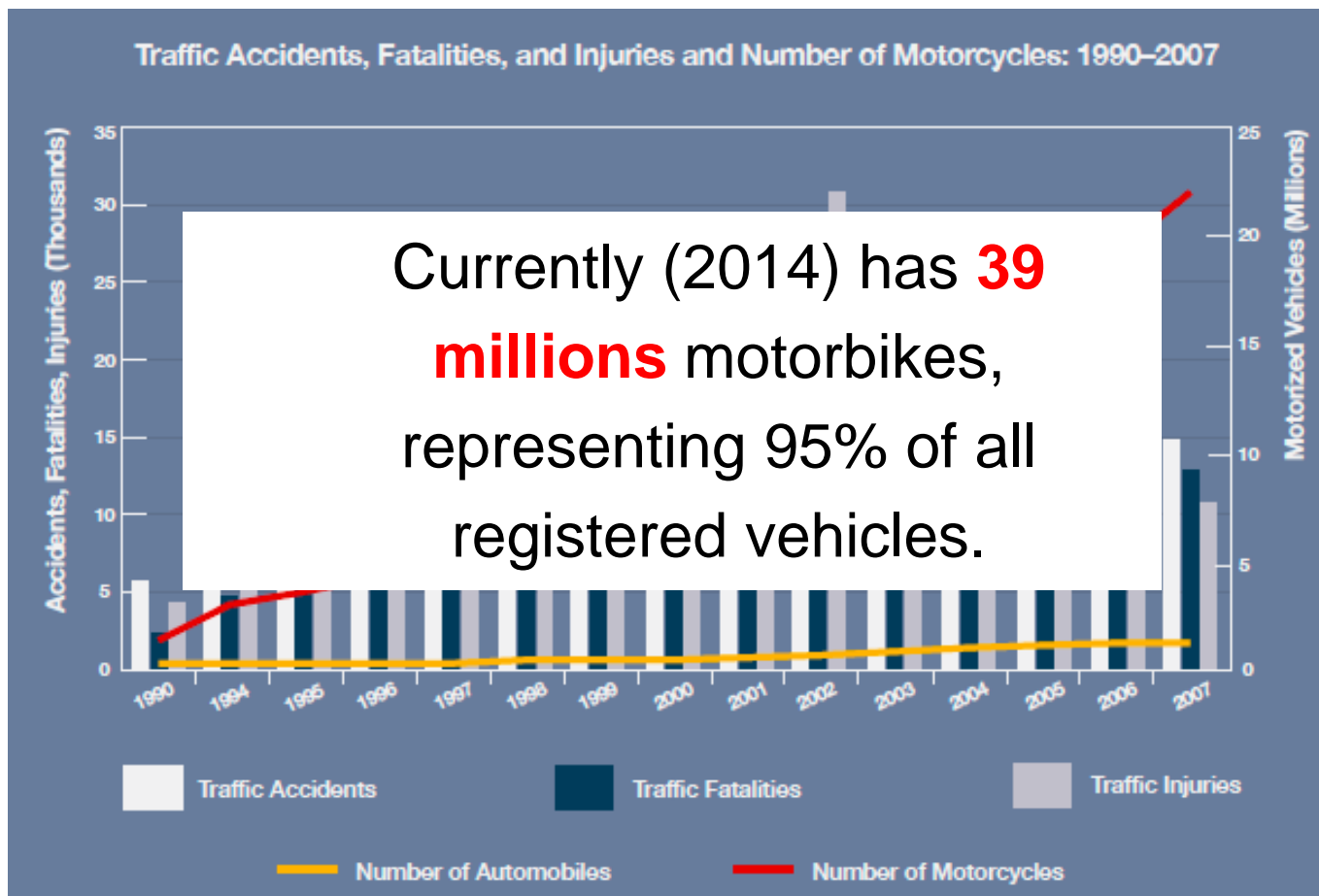
Vietnam's road traffic problem

- Vietnam is low-middle income country with a population of 90 millions, located in South-East Asia.
- RTIs are contribute the **largest** burden of disease amongst those 15-49 in Vietnam and **2nd leading** cause of DALYs among all males
 - Age group represents most **economically active** group
 - Approximately **10,000** deaths and **500,000** admitted to hospitals annually



Motorization in Viet Nam

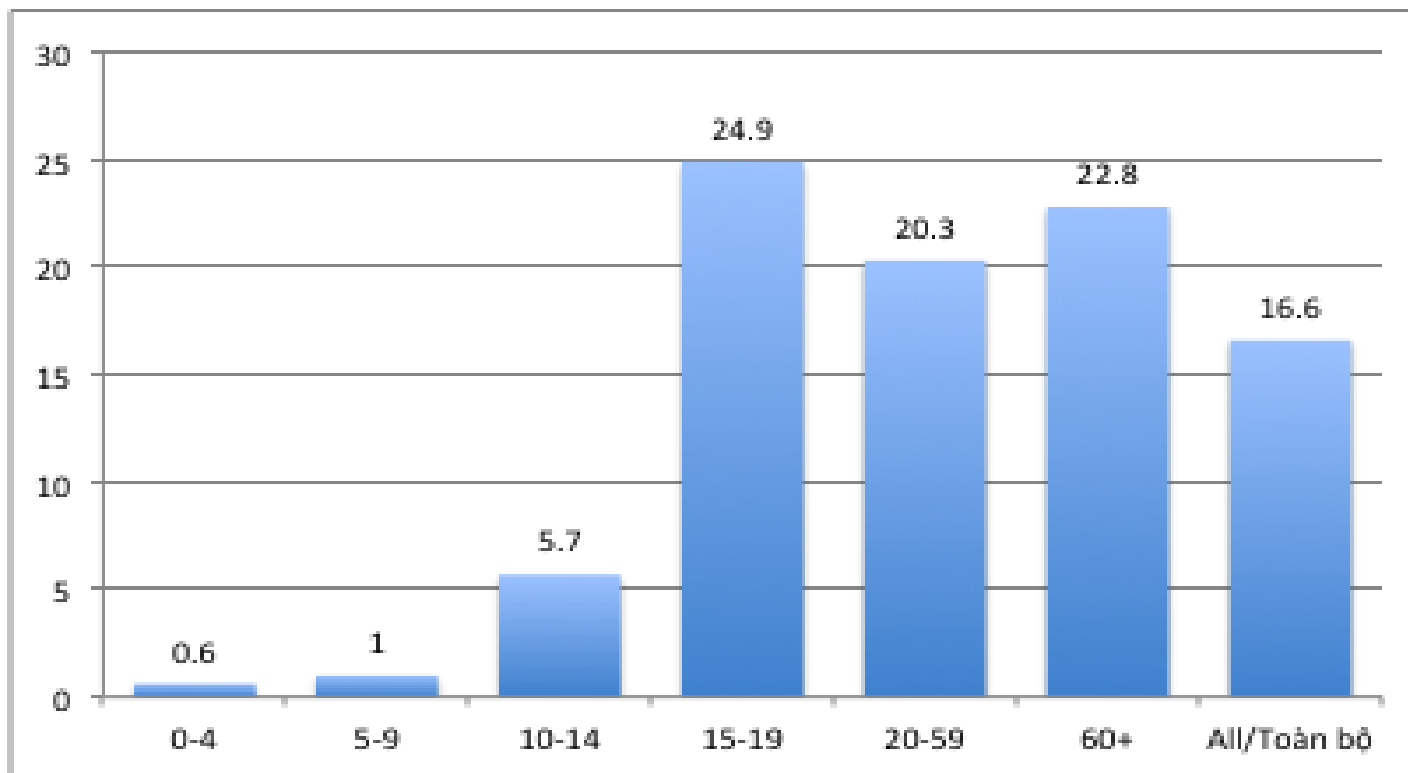
Rapid growth and continue trend





Road traffic accident: #1 cause of injury death

RTI death rate per 100,000 population by age

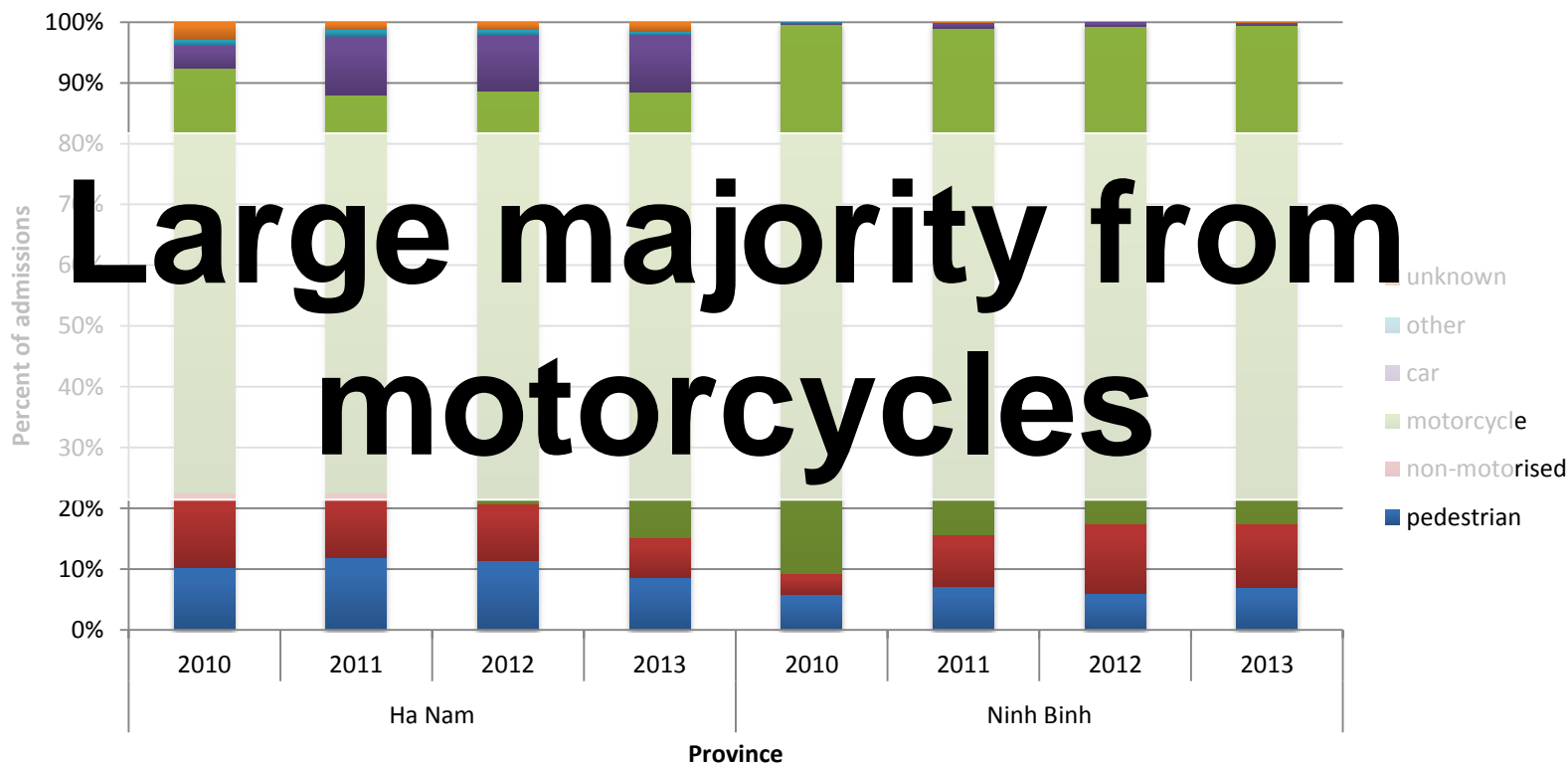


RTI caused appr. 10-12,000 deaths per year



Hospital Data

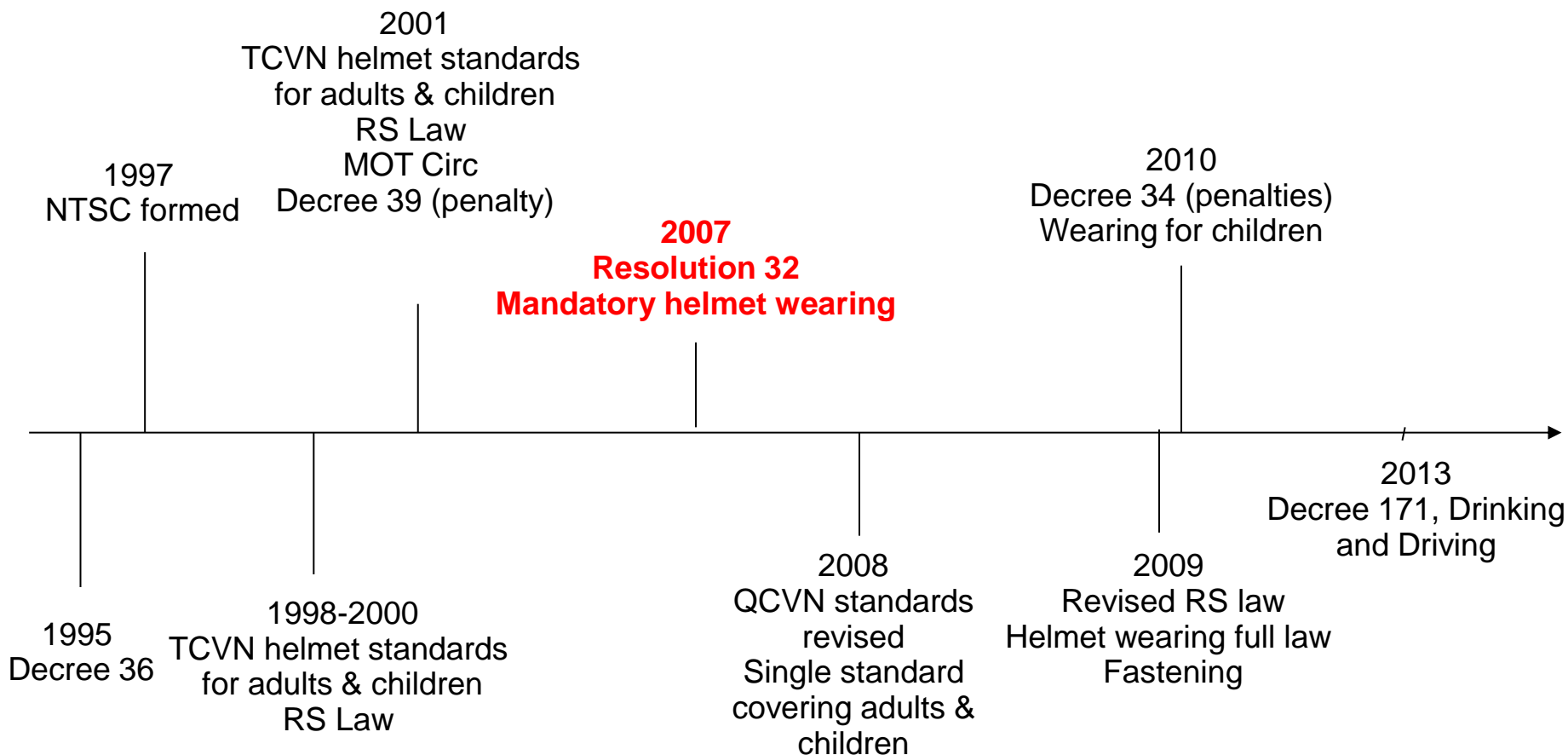
Hospital admissions due to RTIs by mode of transportation



About 500,000 cases admitted to hospital due to RTI (MOH data, 2012)



History of helmet legislation in Viet Nam





December 15, 2007: a remarkable day for road traffic injury prevention in Vietnam





What made it possible!

- **Based on sound data:**
 - From 2001-2007: many evidences on the issue of RTI and helmet from academia, international/local agencies, NGOs
- **Highest political commitment**
- **Communicated as effective solution**
- **Enforcement**
- **Availability of appropriate helmet**



Role of academia: research evidences

	0-1	1-4	5-9	10-14	15-29	30-49	50-64	65+	All age
1	Burn	Fall	Fall	Fall	Trans. related	Trans. related	Trans. related	Trans. related	Trans. related
2	Fall	Animal bite	Animal bite	Animal bite	Sharp object	Sharp object	Fall	Fall	Fall
3	Poisoning	Trans. related	Trans. related	Sharp object	Fall	Fall	Sharp object	Animal bite	Sharp object
4	Animal bite	Burn	Sharp object	Trans. related	Animal bite	Animal bite	Animal bite	Sharp object	Animal bite
5	Trans. related	Sharp object	Poisoning	Natural objects	Machine	Machine	Natural objects	Poisoning	Natural objects
6	Sharp object	Natural objects	Burn	Poisoning	Natural objects	Natural objects	Machine	Natural objects	Machine
7	Natural objects	Poisoning	Natural objects	Burn	Poisoning	Poisoning	Poisoning	Machine	Poisoning
8	Drowning	Drowning	Machine	Machine	Burn	Burn	Burn	Burn	Burn
9	Electric shock	Electric shock	Drowning	Electric shock	Other	Electric shock	Electric shock	Electric shock	Other
10	Machine	Machine	Other	Other	Electric shock	Other	Other	Other	Electric shock
11	Other	Other	Electric shock	Drowning	Drowning	Drowning	Drowning	Drowning	Drowning
12	Suffocation	Suffocation	Suffocation	Suffocation	Suffocation	Lightening	Lightening	Suffocation	Suffocation
13	Lightening	Lightening	Lightening	Lightening	Lightening	Suffocation	Suffocation	Lightening	Lightening

- Vietnam 1st National Injury Survey (VNIS) in 2001 by HSPH. The 2nd VNIS in 2010.
- Other studies: helmet use, head injury, burden of injuries, .etc.



Role of academia: Communicate evidences and effective solution to policy makers



ấn ở mức cao

5 vụ tai nạn giao thông trên cả nước làm chết 1.196 người với tháng một, tăng 177 vụ (10,8%), tăng 174 người thương (25,1%).

Chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và của Bộ Công an, CSGT, công an các đơn vị, địa phương tiếp tục triển khai công tác kiểm tra, xử lý vi phạm Luật Giao thông đường bộ.

International Multicenter Injury Survey (VMIS) 2001

Anh, LV., Linh, LC., Cuong, PV. et al.



ĐU AN AN TOAN DA NANG

4. Ngồi nhai an toàn: Giảm thiểu các yếu tố nguy cơ gây TNTT trong nhà, trường, quán ăn, nhà hàng qua hoạt động truyền thông gia đình có sự tham gia của trẻ em.

5. Hệ thống giảm tốc: Lắp đặt băng và đai dính các ghế ngồi TNTT của trẻ em tại TP Đà Nẵng, nhằm tạo ra các cơ sở an toàn cho các chương trình can thiệp và giảm thiểu của Dự án An Toàn Đà Nẵng.

6. Đào tạo nâng cao năng lực: Chương trình nhằm đào tạo và nâng cao năng lực, thực hiện và quản lý các chương trình can thiệp tại TP Đà Nẵng.

HÃY CHUNG TAY XÂY DỰNG THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG AN TOÀN

TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHONG TRUYỀN THÔNG Y TẾ CÔNG CỘNG
101 Phạm Chí Trân, Quận Hải Châu
Hà Nội - Điện thoại: 0913.374.491

GIỚI THIỆU DỰ ÁN AN TOÀN ĐÀ NẴNG

Dự án An Toàn Đà Nẵng nhằm can thiệp phòng chống TNTT cho trẻ em và người dân trong cộng đồng được triển khai trên địa bàn thành phố trong thời gian 02 năm. Dự án được phê duyệt của Chủ tịch UBND TP theo quyết định số 4204/QĐ-UBND ngày 29/05/2008.

Dự án do Sở Y tế Đà Nẵng quản lý, tổ chức triển khai các hoạt động phối hợp với các sở ban ngành trong địa bàn TP Đà Nẵng và được sự hỗ trợ của các tổ chức quốc tế.

Trường đại học đầu tiên phát động đội mũ bảo hiểm
Cập nhật lúc 14h05', ngày 11/09/2007

(VnMedia) - Sản phẩm (YTCC) tổ chức Công trong buổi Lễ phát động cao trào và đội mũ bảo hiểm trong toàn trường học đầu tiên trẻ em nhằm hưởng ứng.

PGS - TS Lê Văn một trong những thầy được đề cử đặc biệt là chính ra quyết định đi những người đi xe máy không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Anh: T.H

11/2/2007 là một quyết định đột phá, đúng đắn nhằm bảo vệ số phận lý cho nhà trường tiến hành những hoạt động đưa ra biện pháp quyết định thành các chương trình can thiệp cụ thể và có hiệu quả.

UNICEF

For every child
Health, Education, Equality, Protection
ADVANCE HUMANITY

MEDIA RELEASE

INJURY A LEADING KILLER OF CHILDREN IN ASIA AND THE PACIFIC REGION

BANGKOK, 20 April – Injury is a leading cause of death and disability among children in many Asian countries, according to new research by the United Nations Children’s Fund (UNICEF) and The Alliance for Safe Children (TASC).

The research, to be presented at a two-day conference in Bangkok from 21–22 April, includes studies from six countries (Bangladesh, China, Indonesia, the Philippines, Thailand and Viet Nam) and indicates that child injuries account for as many as half of the roughly 1.4 million child deaths recorded each year in East Asia and the Pacific.



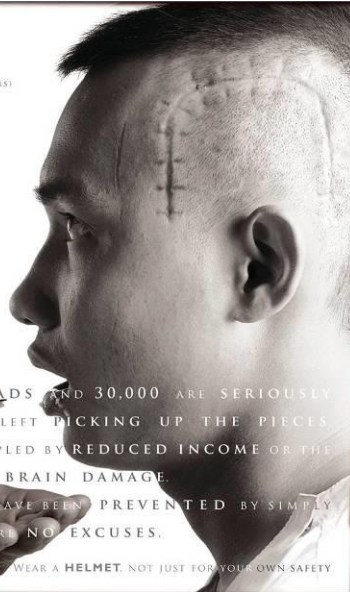
Role of academia: Communicate as effective solution to population

"I DON'T LIKE WEARING A **HELMET**
IT RUINS MY HAIR"
(HUONG LY - NEURO SURGERY PATIENT)



EVERY YEAR OVER 12,000 PEOPLE DIE ON OUR ROADS AND 30,000 ARE SERIOUSLY INJURED. THAT MEANS THOUSANDS OF FAMILIES LEFT PICKING UP THE PIECES. FAMILIES TORTURED BY THE LOSS OF A LOVED ONE, CRIPPLED BY REDUCED INCOME OR THE SUDDEN NEED TO CARE FOR A RELATIVE WITH PERMANENT BRAIN DAMAGE. THE SAD TRUTH IS THAT MOST OF THESE CASES COULD HAVE BEEN PREVENTED BY SIMPLY WEARING A HELMET. WHEN YOU THINK ABOUT IT, THERE ARE NO EXCUSES.

WEAR A **HELMET**. NOT JUST FOR YOUR OWN SAFETY.

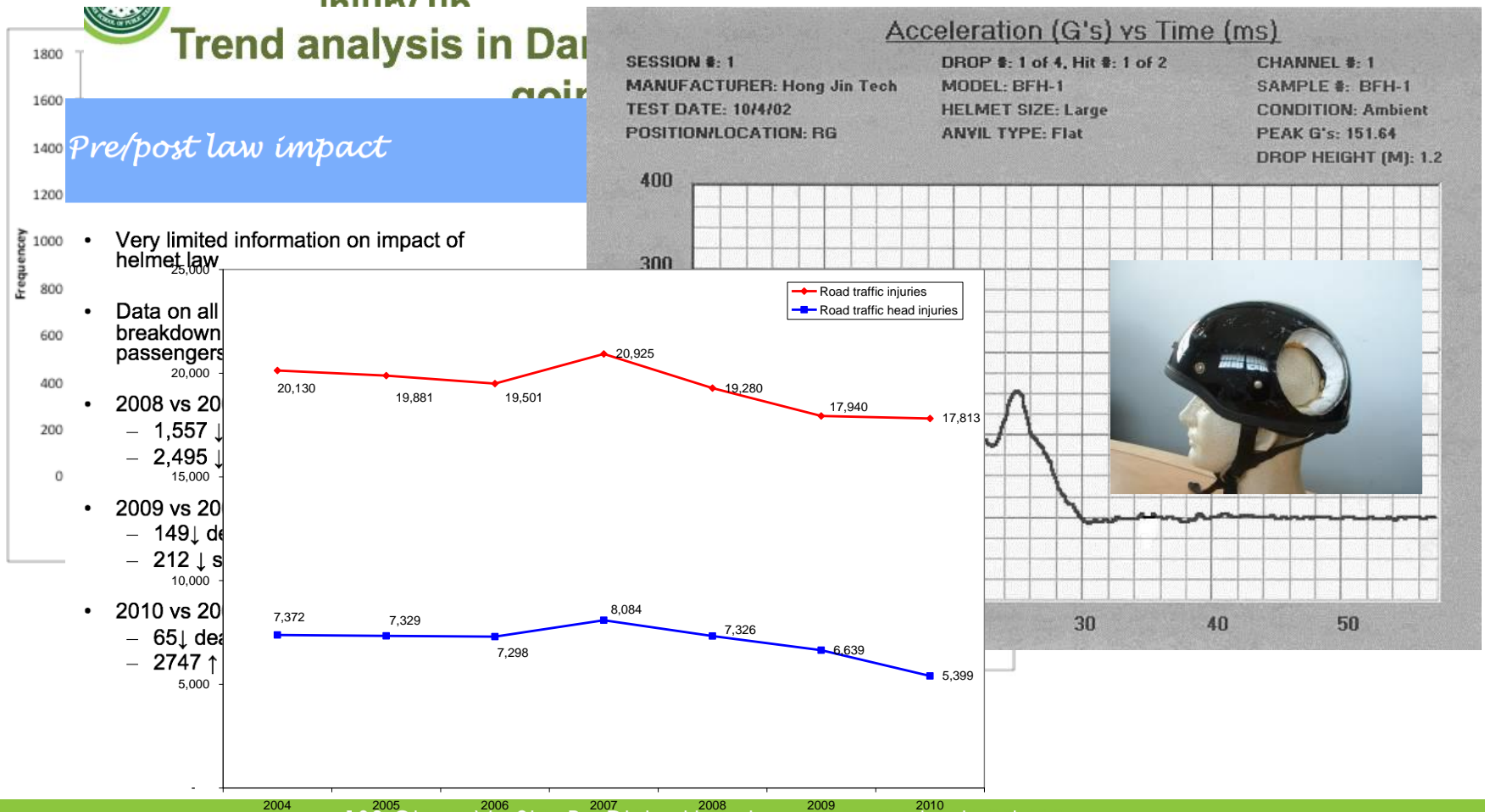


EVERY YEAR OVER 12,000 PEOPLE DIE ON OUR ROADS AND 30,000 ARE SERIOUSLY INJURED. THAT MEANS THOUSANDS OF FAMILIES LEFT PICKING UP THE PIECES. FAMILIES TORTURED BY THE LOSS OF A LOVED ONE, CRIPPLED BY REDUCED INCOME OR THE SUDDEN NEED TO CARE FOR A RELATIVE WITH PERMANENT BRAIN DAMAGE. THE SAD TRUTH IS THAT MOST OF THESE CASES COULD HAVE BEEN PREVENTED BY SIMPLY WEARING A HELMET. WHEN YOU THINK ABOUT IT, THERE ARE NO EXCUSES.

WEAR A **HELMET**. NOT JUST FOR YOUR OWN SAFETY.

Role of academia: evaluation

Trend analysis in Yen Bai: helmet wearing going down





Role of academia: new policy research questions/solutions

What could be the reasons why high rate of helmet wearing but no/little reduction of head/face injuries?

Incorrect helmet use



Non-standard “helmet”



Child helmet use





In summary



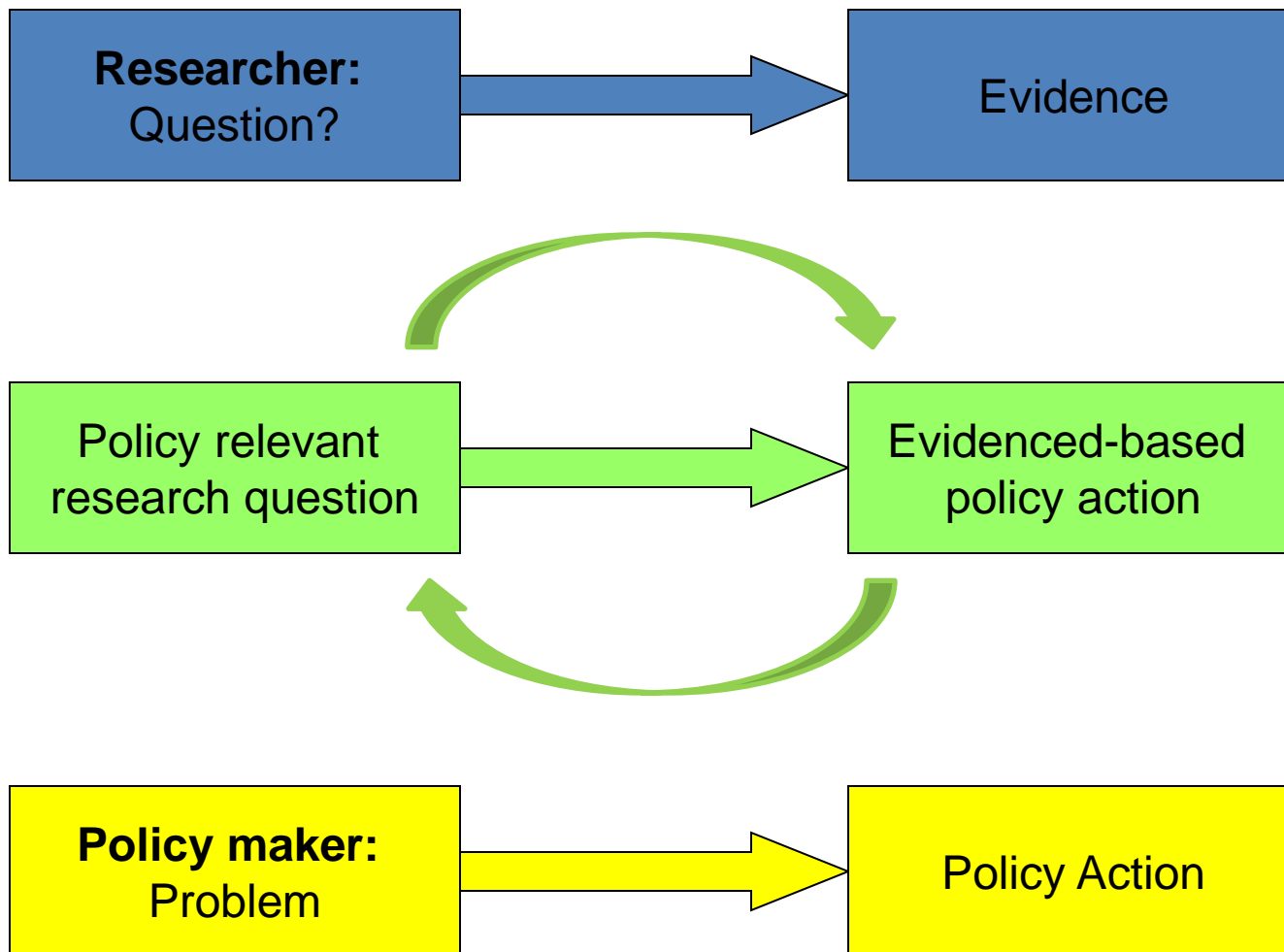
RESEARCHERS



POLICY MAKERS



Collective Research & Action





THANK YOU!